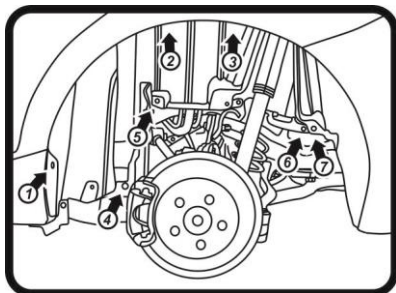
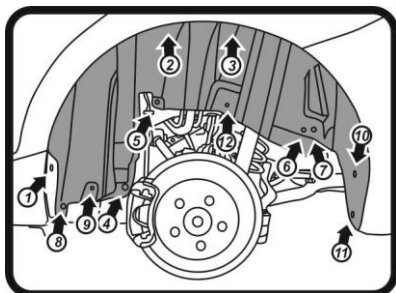


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА
LEXUS IS250, IS250 F-sport, IS300h, 2013 → н.в.
(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLS2919003



Задний левый. Демонтаж крепления. Рис. 1



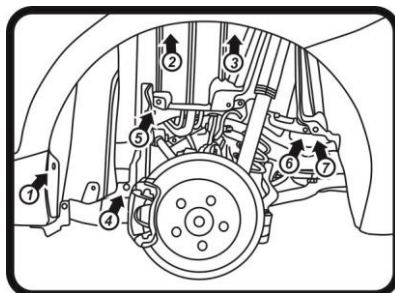
Задний левый. Монтаж крепления. Рис. 2

Время на установку одного подкрылка 20 мин

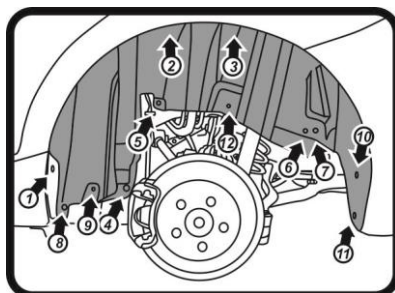
Поставляется в комплекте: Крепеж:

- (4) – Пистон 8мм (TL 031) – 1 шт.
- (2,3,6,7) – Шайба М6*17 с покрытием (TL 045) – 6 шт.
- (5) – Гайка М6 с покрытием (TL 046) – 1 шт.
- (9,10) – Болт черный с шайбой (TL 021) – 2 шт.
- (11) – Саморез 4,2*16мм (TL 028) – 1 шт.
- (11) – Скоба металлическая (TL 026) – 1 шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА
LEXUS IS250, IS250 F-sport, IS300h, 2013 → н.в.
(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLS2919003



Задний левый. Демонтаж крепления. Рис. 1



Задний левый. Монтаж крепления. Рис. 2

Время на установку одного подкрылка 20 мин

Поставляется в комплекте: Крепеж:

- (4) – Пистон 8мм (TL 031) – 1 шт.
- (2,3,6,7) – Шайба М6*17 с покрытием (TL 045) – 6 шт.
- (5) – Гайка М6 с покрытием (TL 046) – 1 шт.
- (9,10) – Болт черный с шайбой (TL 021) – 2 шт.
- (11) – Саморез 4,2*16мм (TL 028) – 1 шт.
- (11) – Скоба металлическая (TL 026) – 1 шт.

(Рис.1)

Выкрутить гайки (2,3,6,7), пластиковую гайку (5) и саморез (1), демонтировать пистон (4).

(Рис.2)

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка завести под арку автомобиля.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными гайками, подложив под них шайбы из комплекта поставки (2,3,6,7), штатным саморезом (1), саморезом (12) с шайбой из комплекта поставки. Закрутить саморез (9,10) с шайбой, гайку (5) с шайбой и пистон (4). Дополнительно на штатном войлочном подкрылке установить скобу (11) в указанном месте и закрепить саморезом из комплекта поставки.

(Рис.1)

Выкрутить гайки (2,3,6,7), пластиковую гайку (5) и саморез (1), демонтировать пистон (4).

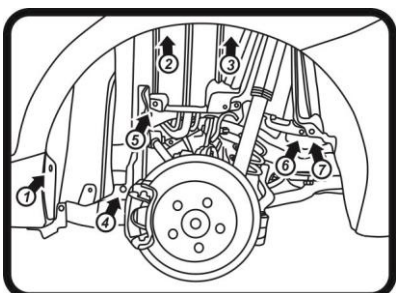
(Рис.2)

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

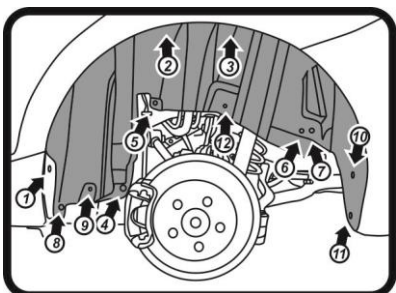
Кромку подкрылка завести под арку автомобиля.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными гайками, подложив под них шайбы из комплекта поставки (2,3,6,7), штатным саморезом (1), саморезом (12) с шайбой из комплекта поставки. Закрутить саморез (9,10) с шайбой, гайку (5) с шайбой и пистон (4). Дополнительно на штатном войлочном подкрылке установить скобу (11) в указанном месте и закрепить саморезом из комплекта поставки.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА
LEXUS IS250, IS250 F-sport, IS300h, 2013 → н.в.
(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLS2919003



Задний левый. Демонтаж крепления. Рис. 1



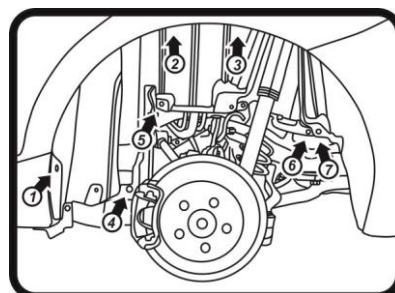
Задний левый. Монтаж крепления. Рис. 2

Время на установку одного подкрылка 20 мин

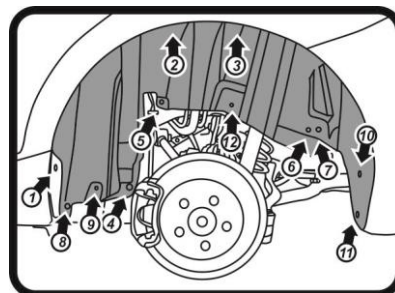
Поставляется в комплекте: Крепеж:

- (4) – Пистон 8мм (TL 031) – 1 шт.
- (2,3,6,7) – Шайба М6*17 с покрытием (TL 045) – 6 шт.
- (5) – Гайка М6 с покрытием (TL 046) – 1 шт.
- (9,10) – Болт черный с шайбой (TL 021) – 2 шт.
- (11) – Саморез 4,2*16мм (TL 028) – 1 шт.
- (11) – Скоба металлическая (TL 026) – 1 шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА
LEXUS IS250, IS250 F-sport, IS300h, 2013 → н.в.
(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLS2919003



Задний левый. Демонтаж крепления. Рис. 1



Задний левый. Монтаж крепления. Рис. 2

Время на установку одного подкрылка 20 мин

Поставляется в комплекте: Крепеж:

- (4) – Пистон 8мм (TL 031) – 1 шт.
- (2,3,6,7) – Шайба М6*17 с покрытием (TL 045) – 6 шт.
- (5) – Гайка М6 с покрытием (TL 046) – 1 шт.
- (9,10) – Болт черный с шайбой (TL 021) – 2 шт.
- (11) – Саморез 4,2*16мм (TL 028) – 1 шт.
- (11) – Скоба металлическая (TL 026) – 1 шт.

(Рис.1)

Выкрутить гайки (2,3,6,7), пластиковую гайку (5) и саморез (1), демонтировать пистон (4).

(Рис.2)

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка завести под арку автомобиля.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными гайками, подложив под них шайбы из комплекта поставки (2,3,6,7), штатным саморезом (1), саморезом (12) с шайбой из комплекта поставки. Закрутить саморез (9,10) с шайбой, гайку (5) с шайбой и пистон (4). Дополнительно на штатном войлочном подкрылке установить скобу (11) в указанном месте и закрепить саморезом из комплекта поставки.

(Рис.1)

Выкрутить гайки (2,3,6,7), пластиковую гайку (5) и саморез (1), демонтировать пистон (4).

(Рис.2)

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка завести под арку автомобиля.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными гайками, подложив под них шайбы из комплекта поставки (2,3,6,7), штатным саморезом (1), саморезом (12) с шайбой из комплекта поставки. Закрутить саморез (9,10) с шайбой, гайку (5) с шайбой и пистон (4). Дополнительно на штатном войлочном подкрылке установить скобу (11) в указанном месте и закрепить саморезом из комплекта поставки.